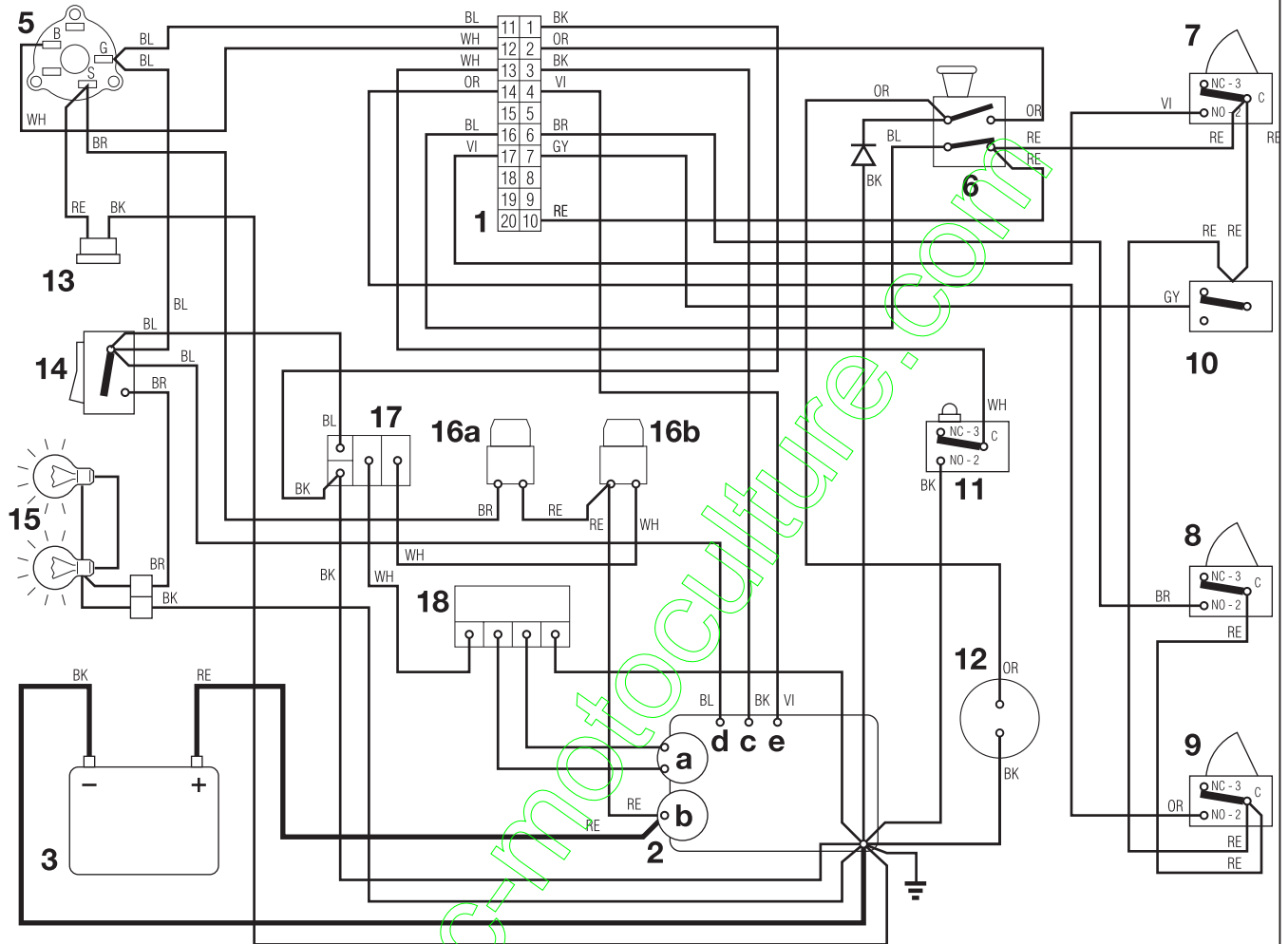
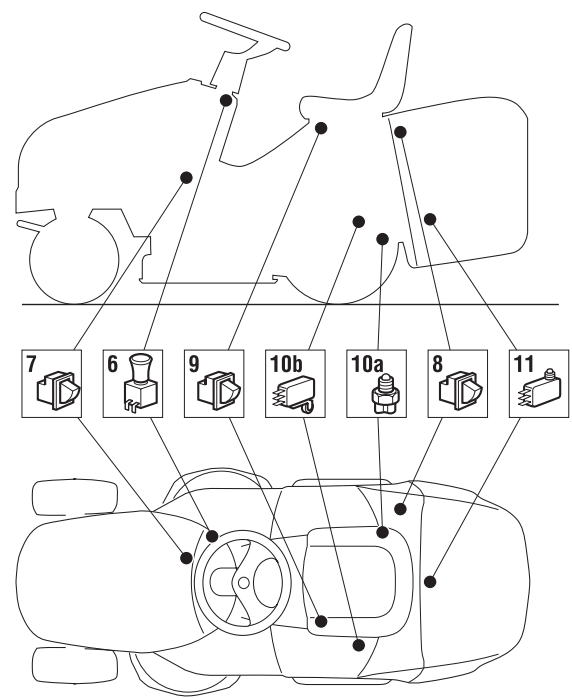


2 Moteurs Honda



- 1 Carte électronique
- 2 Moteur
- 2a Générateur
- 2b Démarreur
- 2c Calage du moteur
- 2d Carburateur
- 2e Relais de démarrage
- 3 Batterie
- 4 Relais de démarrage
- 5 Interrupteur d'allumage à clé
- 6 Contacteur lames
- 7 Microcontacteur frein
- 8 Microcontacteur bac
- 9 Microcontacteur siège
- 10 Microcontacteur point mort
- 11 Microcontacteur bac plein
- 12 Embrayage
- 13 Connecteur pour la recharge
- 14 Interrupteur phares
- 15 Phares
- 16a Fusible de 10 A
- 16b Fusible de 25 A
- 17 Relais de recharge
- 18 Regulateur de recharge

- COULEUR CABLES**
- BK Noir
 - BL Bleu
 - BR Brun
 - GY Gris
 - OR Orange
 - RE Rouge
 - VI Violet
 - WH Blanc



RÉCAPITULATION DES COUPLES DE SERRAGE ET DES REGLAGES

8.1

0

du 2007 au

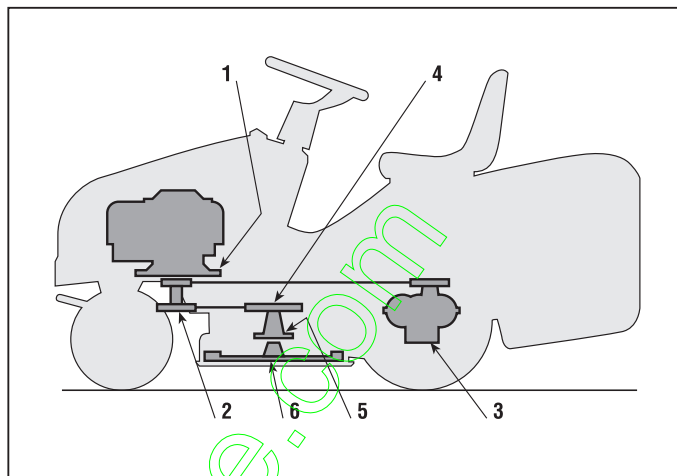
page 1 / 1

8.1 RÉCAPITULATION DES COUPLES DE SERRAGE ET DES REGLAGES

A) Couples de serrage

Ci-dessous sont indiquées les valeurs des couples de serrage de la boulonnerie de fixation des composants principaux:

- 1 Vis de fixation du moteur 25 ÷ 30 Nm
- 2 Vis de fixation de la poulie du moteur . 45 ÷ 50 Nm
- 3 Ecrou fixation axe arrière 25 ÷ 30 Nm
- 4 Vis de fixation des poulies des lames 25 ÷ 30 Nm
- 5 Ecrans de fixation des supports flasqués 25 ÷ 30 Nm
- 6 Vis de fixation des lames 45 ÷ 50 Nm



Dans chaque section du manuel les valeurs relatives à tous les composants intéressés par chaque intervention sont indiquées.

B) Réglages

Intervention	Position	Disposition des commandes	Réglage
a) Réglage du frein [voir 4.2]			Peerless MST 205-531 E Dana 4360-211 43,5 - 45,5
			Tuff Torq K46S 45-47
b) Réglage de la courroie de traction [voir 4.3]			Peerless MST 205-531 E Dana 4360-211 119-121
			Tuff Torq K46S 119-121
c) Réglage de l'embrayage et vérification du frein lames [voir 4.1]			97-99