

REPLACEMENT DE LA COURROIE DES LAMES

6.6

0

du 2007 au

page 1 / 1

6.6 REMPLACEMENT DE LA COURROIE DES LAMES

Enlever les protections droite (1) et gauche (2) fixées par les vis et/ou les écrous relatifs.

REMARQUE – Les protections des lames peuvent avoir des configurations et des fixations différentes dans tous les cas il faut les enlever toutes les deux après avoir trouvé tous les points de fixation.

Libérer la courroie des lames (3) de la poulie de l'embrayage (4), et mettre le levier de réglage de la hauteur de coupe sur la position " 7 ". Dévisser l'écrou (5), et déconnecter la tige de direction (6), pour permettre le passage de la courroie.

Démonter le guide de courroie gauche (7), qui est fixé par deux écrous (8).

On peut alors éloigner manuellement le galet guide du tendeur, et l'on peut enlever et remplacer la courroie (9).

Lors du montage, exécuter à rebours les opérations indiquées ci-dessus, en veillant à ce que la courroie (9) de commande des lames reste bien au-dessus de la tige de direction (6).

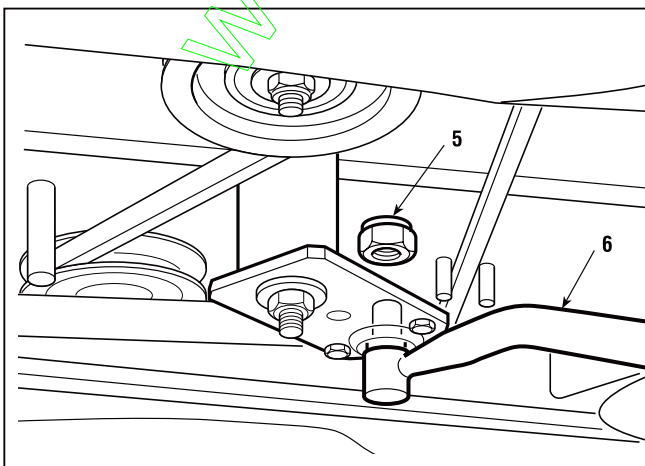
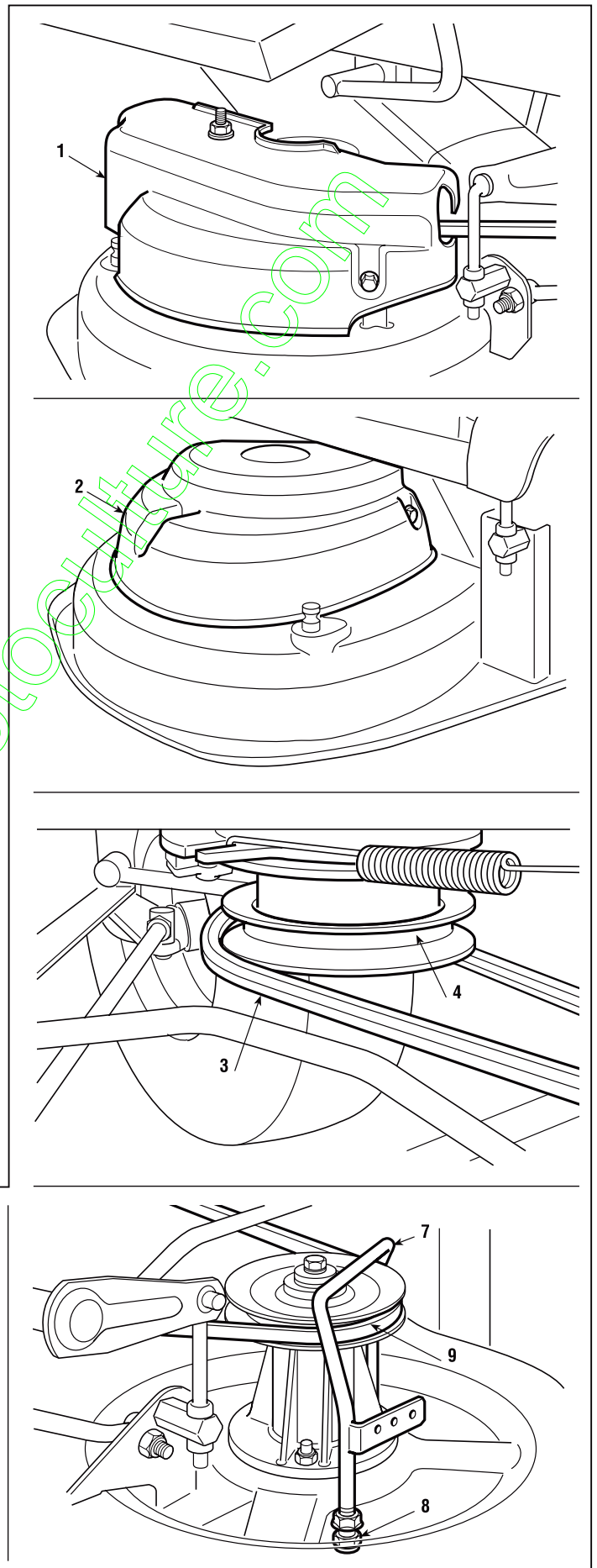
IMPORTANT – Il est toujours bon de remplacer l'écrou (5) toutes les fois qu'on le démonte.

Après avoir achevé le montage ...

➔ Effectuer le réglage de l'embrayage des lames [voir 4.1].

Couple de serrage

15 Ecrou de fixation de la tige de direction .. 18 ÷ 20 Nm



REGLAGE DE L'EMBRAYAGE ET VERIFICATION DU FREIN LAMES



4.1
0

du 2007 au

page 1 / 1

4.1 REGLAGE DE L'EMBRAYAGE ET VERIFICATION DU FREIN LAMES

Les lames reçoivent le mouvement du moteur au moyen d'une courroie trapézoïdale, et sont activées par un embrayage électromagnétique.

Après une certaine période d'utilisation, les variations éventuelles de la longueur de la courroie peuvent entraîner des irrégularités de fonctionnement, c'est-à-dire :

- patinage de la courroie = courroie allongée
- difficulté de débrayage, avec des lames qui ne s'arrêtent pas = courroie raccourcie

Dans les deux cas, il faut régler le tendeur.

Le débrayage des lames provoque l'intervention d'un frein, incorporé dans l'embrayage électromagnétique, dont la fonction est d'arrêter la rotation des lames en cinq secondes.

A) Réglage de l'embrayage des lames

REMARQUE – Pour effectuer le réglage de l'embrayage, il peut être nécessaire d'enlever **les protections de la courroie** ; dans ce cas, il faut toujours remettre les protections après le réglage.

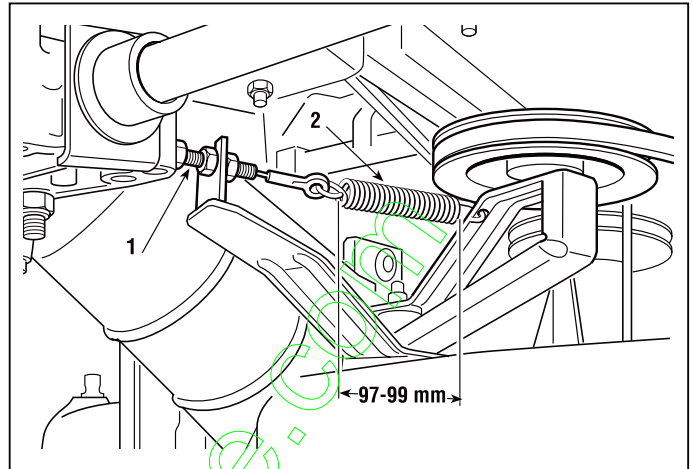
Avec le plateau de coupe dans la position la plus basse, trouver le dispositif de réglage **(1)**, qui est accessible à partir de l'espace pour la roue arrière droite, et agir opportunément sur les écrous pour obtenir une longueur du ressort **(2)** de 97 - 99 mm, mesurée à l'extérieur des spires, avec les lames embrayées.

B) Vérification du frein lames



Le fonctionnement correct du frein doit garantir l'arrêt des lames dans les 5 secondes qui suivent le débrayage; **des temps d'arrêt plus longs ne sont pas conformes aux normes de sécurité.**

Si l'arrêt des lames ne se fait pas dans les 5 secondes suivant le débrayage, il faut effectuer les vérifications nécessaires sur l'installation électrique [voir 7.3 et 7.5], et si l'on n'arrive à obtenir aucun résultat, il faut remplacer l'embrayage.



RECAPITULATION DES PRINCIPALES VALEURS DE MONTAGE ET VERIFICATION

◀ 8.2
◀ 0

du 2007 au
page 1 / 1

8.2 RECAPITULATION DES PRINCIPALES VALEURS DE MONTAGE ET VERIFICATION

- 1 Développement courroie des lames
- 2 Développement courroie de traction

