



# PIÈCES DÉTACHÉES NOTICE D'EMPLOI

**Motofaucheuse**



**T75**



Yvan Béal - 21, av. de l'Agriculture - B.P. 16  
Z.I. du Brézet - 63014 Clermont-Ferrand Cedex 2  
Tél : 04 73 91 93 51 - Télécopie : 04 73 90 23 11  
www.yvanbeal.fr - E-mail : info@yvanbeal.fr  
R.C.S. Clermont-Fd B 304 973 886 S.A.S. au capital de 612 000 €

**03-000832-070705**

**01-000361-070612**



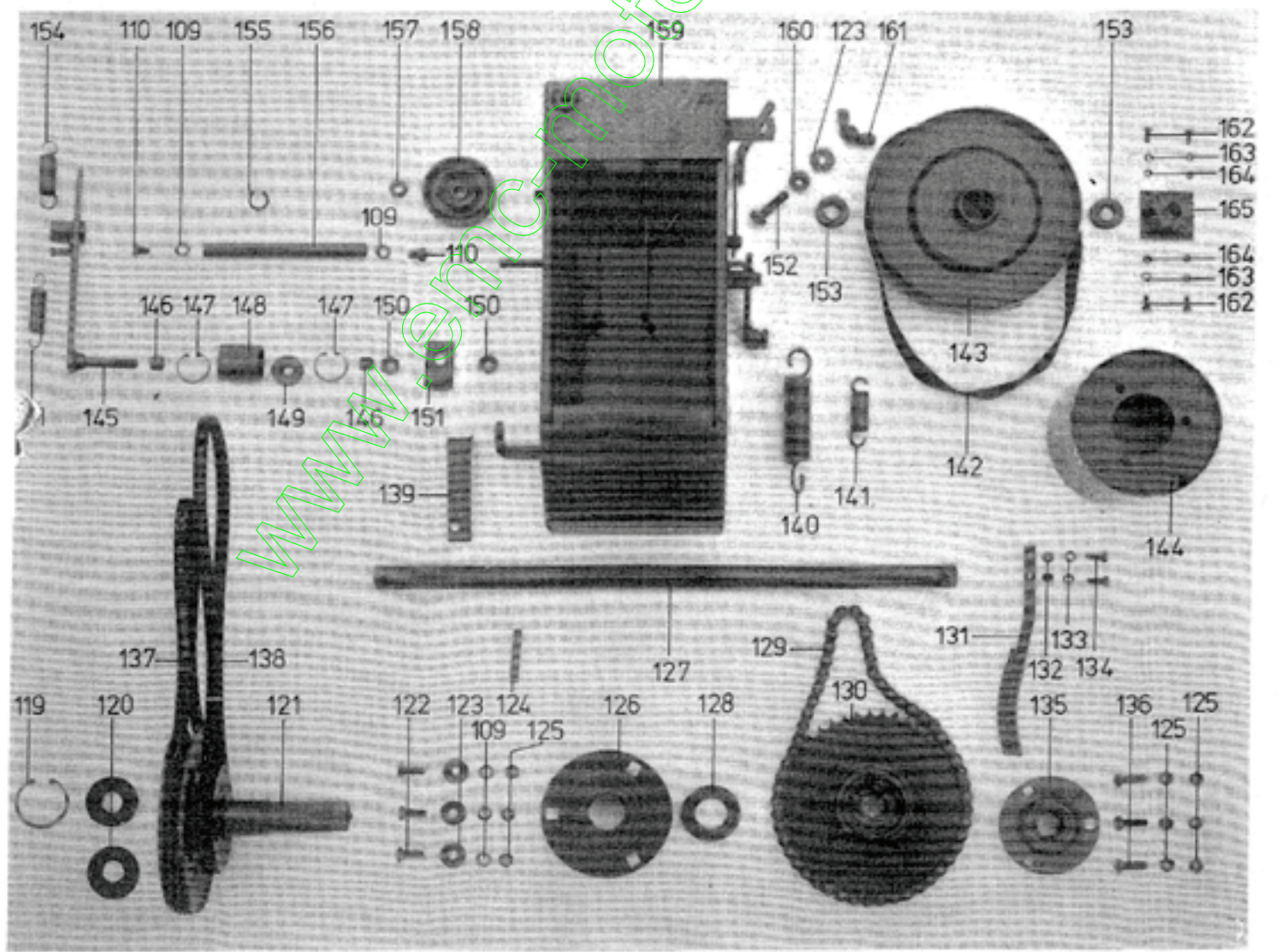
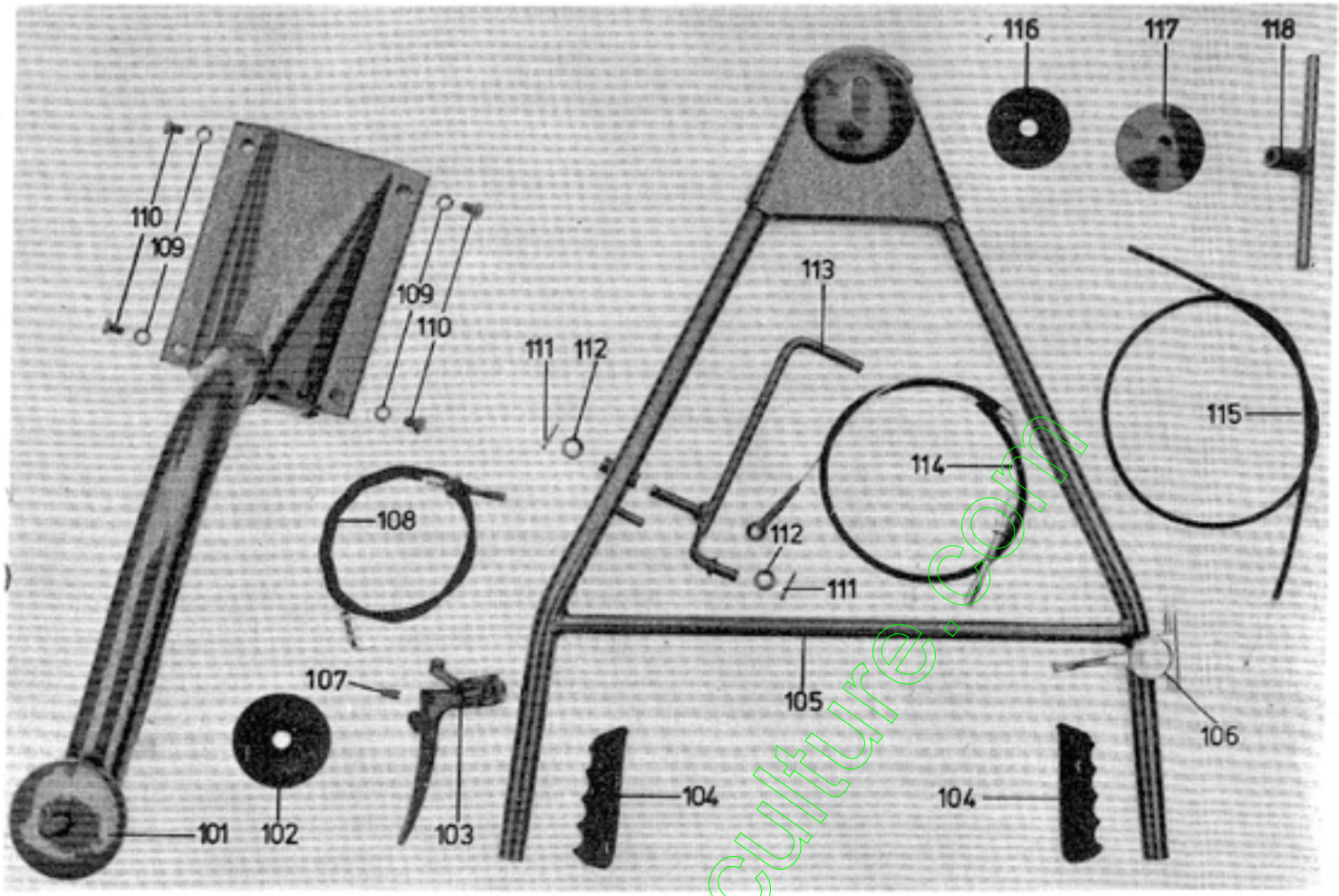


BILD NR.	BEST.-NR.	STOCK	BEZEICHNUNG
REF. NO.	NO DE PIECE	PIECE	DESIGNATION
REF. NO.	PARTS NO.	PIECE	PARTICULARS
o.Abb.	115 400	1	Motor Briggs & Stratton 5 PS
101	690 100	1	Lenker (Unterteil)
102	660 300	1	Gummischeibe
103	110 000	1	Kupplungshebel
104	110 100	2	Griffe
105	660 100	1	Lenker
106	114 800	1	Gashebel
107	110 200	1	Nippel
108	662 100	1	Kupplungszug <i>1 Fahrventil</i>
109	100 700	25	Federring A 8
110	108 400	13	Sechskantschraube M 8 x 12
111	114 900	2	Splint $\varnothing$ 3 x 20
112	108 600	2	U-Scheibe $\varnothing$ 10,5
113	660 200	1	Schalthebel
114	662 700	1	Mähwerkskupplung
115	920 100	1	Gaszug
116	663 100	1	Gummischeibe
117	660 400	1	Druckscheibe
118	660 500	1	Klemmmutter
119	107 500	1	Sicherungsring I 47
120	106 100	2	Kugellager 6005 2 RS
121	660 600	1	Antriebswelle
122	101 900	3	Sechskantschraube M 8 x 20
123	111 800	4	U-Scheibe $\varnothing$ 10,5
124	107 700	1	Spannrolle $\varnothing$ 8 x 50
125	104 200	18	Sechskantmutter M 8
126	108 700	1	Flanschlager AELPF 207
127	661 900	1	Achse
128	115 000	1	Kugellager 6006 2RS
129	109 900	1	Rollenkette
130	660 700	1	Kettenrad 44 Zähne
131	660 800	1	Kettenspanner
132	106 500	2	Sechskantmutter M 6
133	101 000	2	Federring A 6
134	101 100	2	Sechskantschraube M 6 x 16
135	108 900	1	Flanschlager AELPF 205
136	103 500	3	Sechskantschraube M 8 x 25
137	109 300	1	Motorkeilriemen 13 x 900
138	109 200	1	Mähwerkskeilriemen 13 x 950 ZM
139	661 800	1	Leitblech
140	100 500	1	Zugfeder
141	110 600	2	Zugfeder
142	110 300	1	Flachriemen 770 lg MD 150
143	661 000	1	Lagerrohr
144	662 800	1	Wickelschutz
145	661 400	1	Spanner
146	661 500	2	Abstandhülse
147	107 000	2	Sicherungsring I 30
148	661 000	1	Rolle
149	101 100	1	Kugellager 6200 2RS
150	101 300	2	Sechskantmutter M 10
151	101 700	1	Scheibe
152	110 100	1	Sechskantschraube M 10 x 35
153	100 200	2	Kugellager 6002 2RS
154	110 500	1	Zugfeder
155	100 100	1	Sicherungsring A 15
156	661 300	1	Welle
157	107 900	1	Sechskantmutter M 10
158	661 200	1	Spannrolle
159	661 100	1	Gehäuse
160	102 700	1	Tensilockmutter M 10
161	114 100	1	Flügelmutter M 10
162	115 200	4	Sechskantschraube M 5 x 16
163	108 300	4	Federring A 5
164	109 000	4	Sechskantmutter M 5
165	660 900	1	Kettenrad 10 Zähne

Bei jeder Ersatzteilbestellung Typennummer angeben!  
 Indicate type-number, when ordering parts!  
 Signalez numero de type, si vous commandez des pieces de rechange!

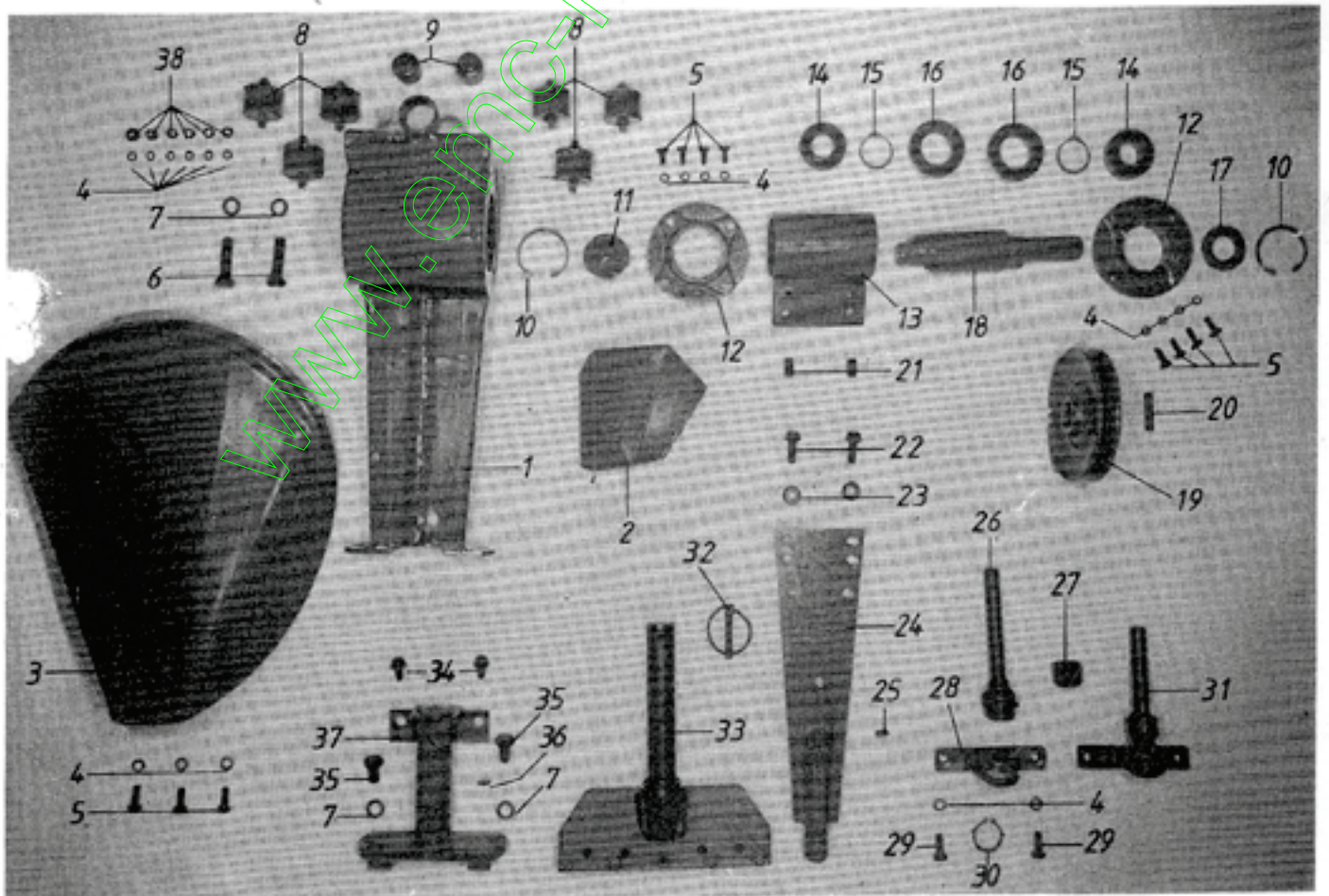
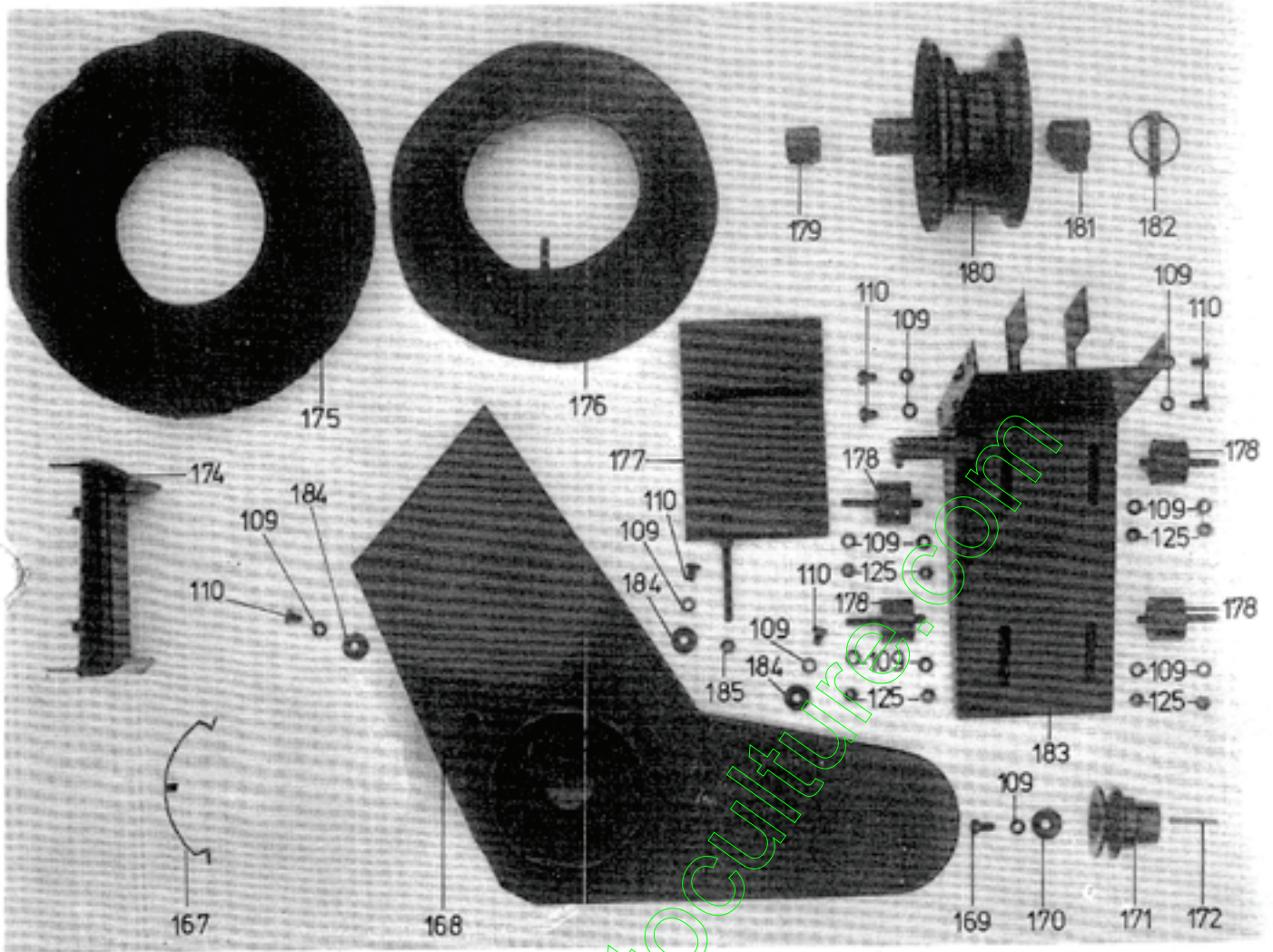
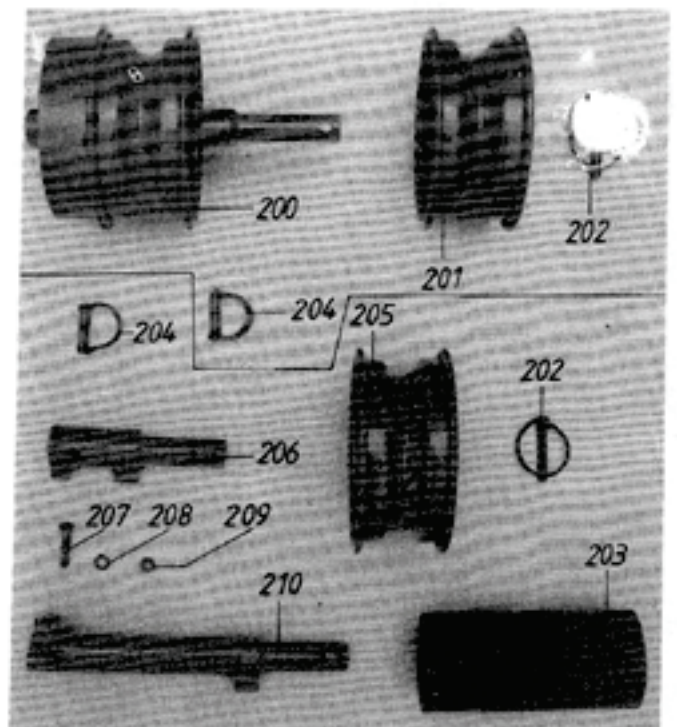


BILD-NR. REF.-NO. REF.-NO.	BEST.-NR. NO DE PIECE PARTS NO.	STOCK PIECE PIECE	BEZEICHUNG DESIGNATION PARTICULARS
167	920 200	1	Motorwickelschutz
168	740 100	1	Keilriemenschutz
169	119 900	1	Sechskantschraube 5/16" - 24 UNF x 16
170	111 200	1	U-Scheibe Ø 9,5
171	740 200	1	Keilriemenscheibe
172	109 400	1	Faßfeder 0,187" x 0,187" x 45
174	662 000	1	Anschlußstück
175	110 800	2	Reifen 3.50 - 6
176	110 700	2	Schlauch 3.50 - 6
177	740 400	1	Spannplatte
178	115 300	4	Metallgummipuffer
179	662 500	1	Abstandsrohr
180	662 300	2	Felge
181	662 400	2	Mitnehmer
182	107 800	2	Klappplint Ø 9,6
183	740 300	1	Motorconsole
184	100 800	3	Scheibe Ø 8,4
185	702 300	1	Sicherungsmutter M 8

1-37	1 830 001	1	Vorderteil kpl. ohne Balken
1	990 200	1	Vorderteil
2	662 200	1	Wickelschutz
3	510 200	1	Mittelhülse
4	100 700	19	Federring A 8
5	101 900	11	Sechskantschraube M 8 x 20
6	101 500	2	Sechskantschraube M 12 x 45
7	102 000	4	Federring A 12
8	102 400	6	Metallgummipuffer
9	101 400	2	Silentbloc WK 163024-1
10	102 200	2	Sicherungsring I 52
11	500 700	1	Scheibe
12	500 200	2	Flansch
13	500 600	1	Tauselrohr
14	101 800	2	Kugellager 6205 2RS
15	128 700	2	Seeger-L-Ring A 35
16	101 600	2	Kugellager 6007 2RS
17	500 300	1	Scheibe
18	500 500	1	Tauselwelle
19	501 800	1	Keilriemenscheibe DW 125
20	102 100	1	Spannhülse 8 x 40
21	102 600	2	Spannhülse 10 x 20
22	102 500	2	Tensillockschraube M 12 x 25
23	102 700	2	Tensillockmutter M 12
24	1 830 100	1	Schwinge
25	128 900	1	Schmiernippl H 1/8 x 1,25
26	070 200	1	Kugelgelenk
27	120 200	1	Dichtungskappe
28	070 100	1	Mitnehmer für Messer
29	100 600	2	Sechskantschraube M 8 x 16
30	120 400	1	Seeger-L-Ring A 30
31	070 300-AZ-004-053	1	Messerspf. kl.
32	103 300	1	Klappplint Ø 8
33	501 200	1	Tragspfen
34	103 100	2	Tensillockschraube M 8 x 16
35	128 800	2	Sechskantschraube M 12 x 20
36	129 000	1	Schmiernippl H 1/8 x 6 x 1
37	990 100	1	Tragspfenführung
38	104 200	6	Sechskantmutter M 8

ZWILLINGSBEREIFUNG  
PAIRE DE ROUE POUR VÉHICULE  
DUAL TIRE

200	1 860 300	2	Felge (lang)
201	1 860 400	2	Felge (kurr)
202	107 200	2	Klappplint Ø 9,6
203	1 870 200	2	Wickelschutz
204	107 300	2	Klappplint Ø 10
205	663 000	2	Felge
206	662 900	2	Mitnehmerwelle
207	121 800	2	Sechskantschraube
208	100 700	2	Federring A8
209	104 200	2	Sechskantmutter
210	1 870 100	2	Mitnehmerwelle
175	110 800	2	Reifen 3.50-6
176	110 700	2	Schlauch 3.50-6



## NOTICE D'EMPLOI

### 1.) Préparatifs pour la mise en marche

Serrez la commande de la faucheuse à la machine au moyen de fermeture rapide, à cet effet serrez fortement avec la main gauche le levier du mécanisme de serrage, et avec la main droite arrêtez l'écrou à ailettes en la tournant. Monter la courroie du mécanisme, et boulonner le carter de protection de la courroie. Assembler le porte barre avec la barre de coupe. Fixer la barre de coupe au bloc avant, et la verrouiller avec la clips-goupille, et graissez les deux graisseurs.

Ne lubrifiez pas la boîte pour la commande de la roue, puisqu'elle n'a pas besoin d'entretien.

Avant de la mise en marche, observez les instructions de service du moteur.

### 2.) Mise en marche

Régler la hauteur de coupe désirée par les patins de glissement, lancer le moteur, enclencher le mécanisme de coupe par le levier. Voir les instructions de service pour le moteur. Démarrez le levier d'accouplement pour la commande de la roue. Pendant la première mise en marche il peut arriver que la commande de la roue entraîne irrégulièrement. Ceci disparaît toutefois après env. 1/2 heure de service, étant donné que la courroie de l'accouplement doit d'abord se roder. Après un court temps de coupe vérifier et reserrer si nécessaire toute les boulons et les écrous, ne faucher qu'avec une barre de coupe bien réglée, vérifier le jeu des sections, et éventuellement monter de nouvelles sections. Après mise en marche des dispositifs additionnels, il faut vérifier et reserrer si nécessaire la dispositif de serrage, de temps en temps.

### 3.) Soins

Après chaque fauchage nettoyer soit avec un chiffon soit à la brosse le mécanisme d'entraînement, graisser de temps à autre les articulations du porte barre et la tige de l'entraîneur de lame. De temps en temps, rajustez la courroie trapézoïdale du moteur et réglez les transmissions par Bowden. (voir élimination de perturbations)

### 4.) Elimination de perturbations

A) Pour toutes les perturbations concernant le moteur, veuillez bien voir les instructions de service du moteur.

B) La machine fonctionne irrégulièrement.

#### ELIMINATION

a) La courroie du moteur glisse.

Desserrez les quatre écrous à six pans au-dessous du socle du moteur, resserrez doucement la courroie du moteur par l'écrou de serrage (185), et vissez à nouveau les quatre écrous à six pans.

b) La courroie de la faucheuse glisse.

Rajustez la transmission par Bowden de l'accouplement de la faucheuse. Le couteau faucheur ne doit pas continuer sa marche en condition arrêtée.

c) La commande de la roue entraîne irrégulièrement.

Rajustez la transmission par Bowden au levier d'accouplement ou à la boîte. Le levier d'accouplement doit être sans résistance sensible sur env. 1/4 de tout le chemin de tension.

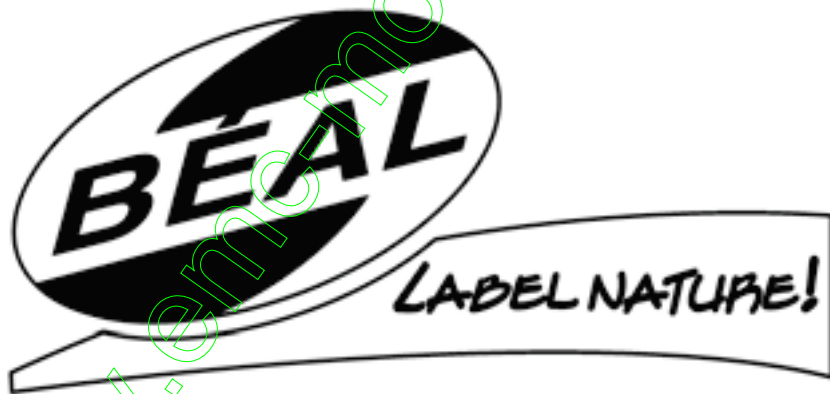
d) La barre coupeuse ne coupe pas proprement.

Rectifiez le couteau et ajustez le jeu des lames.

Toutes les autres perturbations qui exigent que le moteur ou la machine soient partiellement ou complètement démontés, devront absolument être dépannées par un atelier spécialisé.

### 5.) Précautions à prendre en cas d'incidents techniques

Arrêter le moteur, avant de procéder à toute manipulation dans le mécanisme de fauchage. Ne jamais tourner autour du mécanisme de fauchage pendant son fonctionnement, ne jamais laisser tourner la machine sans être pourvue du carter de protection de la courroie de transmission.



**Yvan Béal - 21, av. de l'Agriculture - B.P 16  
Z.I. du Brézet - 63014 Clermont-Ferrand Cedex 2  
Tél: 04 73 91 93 51 - Télécopie : 04 73 90 23 11  
www.yvanbeal.fr - E-mail : info@yvanbeal.fr  
R.C.S. B 304 973 886 - S.A.S. au capital de 612 000 €**