

Édition	Manuel	Chapitre	Page
2011-10-04	Manuel d'atelier, Stiga Villa/Ready	4 Circuit hydraulique	2

4.1 Sécurité

Les interventions sur le circuit hydraulique nécessitent un environnement propre pour éviter que des corps étrangers ne compromettent son fonctionnement et sa fiabilité.

4.2 Description

La transmission hydrostatique (HST) comprend une pompe hydraulique et un moteur hydraulique.

La pompe est entraînée par la courroie de transmission.

Elle envoie au moteur un flux d'huile. On parle donc de transmission hydraulique.

Le moteur hydraulique est raccordé mécaniquement à l'axe des roues.

L'accélérateur commande le débit d'huile ainsi que la direction du flux. La machine peut ainsi avancer et reculer avec une grande souplesse (variation continue).

4.3 Réparation

La transmission HST pose très rarement des problèmes. On n'a donc pas jugé utile de fournir ici des instructions de réparation.

Toutefois, des fuites d'huile peuvent parfois se produire. Voici, ci-dessous, la procédure de remplissage du circuit.

Si une réparation importante de la HST s'avère nécessaire, contacter le fabricant de la transmission.

4.4 Circuit hydraulique HST

4.4.1 Généralités

Le carter de la transmission HST est scellé hermétiquement et ne requiert en principe pas d'entretien. L'appoint d'huile n'est recommandé que dans les cas suivants:

- Fuite d'huile visible.
- Problèmes de transmission.

Édition	Manuel	Chapitre	Page
2011-10-04	Manuel d'atelier, Stiga Villa/Ready	4 Circuit hydraulique	3

4.4.2 Appoint d'huile



Remarque:

Il peut être difficile de retirer le bouchon du réservoir d'huile sans l'endommager. Il est recommandé de prévoir un bouchon de rechange avant de commencer l'opération.

1. Lever la machine.
2. Retirer le bouchon du réservoir d'huile.
Ce bouchon tient aussi lieu de soupape de ventilation.
En caoutchouc, il est solidement enfoncé dans l'orifice du carter.
Le dégager peu à peu à l'aide d'un long outil pointu. Enfin, désolidariser la HST du châssis et l'abaisser pour plus de facilité.
3. Vérifier le niveau d'huile à l'aide d'un fil de fer ou d'un élément similaire.
Le niveau doit affleurer la face inférieure du bouchon.
4. Si nécessaire, faire l'appoint en huile.
Utiliser de l'huile SAE 10W-40 ou SAE 5W-50.
Prolonger le verseur d'une burette à l'aide d'un flexible en plastique de longueur et diamètre adaptés. Introduire l'extrémité libre du flexible dans le carter de la transmission HST, et pomper jusqu'au débordement.
5. Mettre le nouveau bouchon en place et remonter en répétant les étapes ci-dessus dans l'ordre inverse.

