

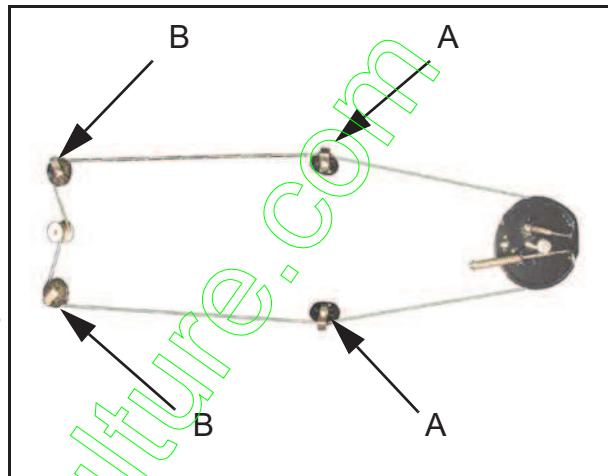
Édition	Manuel	Chapitre	Page
2011-10-04	Manuel d'atelier, Stiga Villa/Ready	3 Direction	2

3.1 Câble/chaîne de direction

3.1.1 Description

La transmission du mouvement du volant aux roues arrière peut se faire selon deux configurations.

- **Par câble** - un câble unique fixé en un point précis de chaque poulie de direction.
- **Par chaîne/câble** - deux câbles (gauche/ droite) fixés à une chaîne raccordée à la poulie de direction.



3.1.2 Démontage

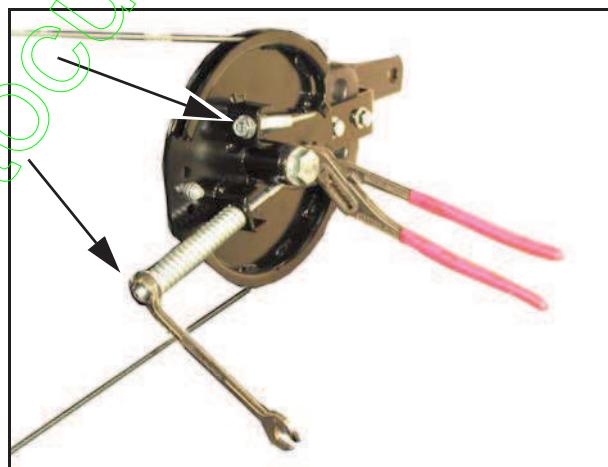
1. Câble :

déposer les quatre poulies de direction (A et B) à l'aide de clés de 15 et 17 mm.

Chaîne/câble:

déposer les deux poulies de direction (A) à l'aide de clés de 15 et 17 mm.

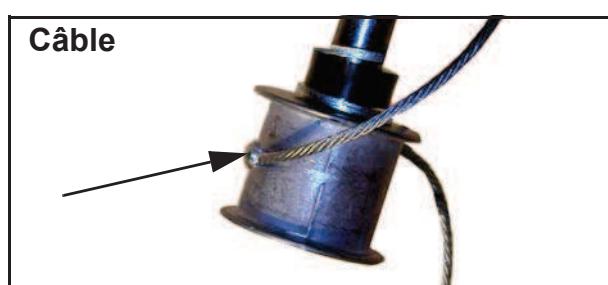
2. Retirer l'écrou et le boulon de retenue des extrémités de câble (C) à l'aide d'une clé de 13 mm, en maintenant les extrémités du câble avec une pince.



3. Déposer le câble.

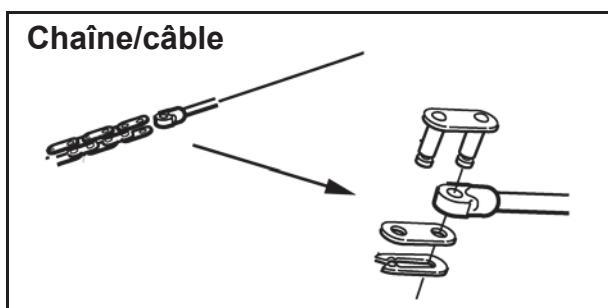
Câble:

Extraire la goupille de la poulie de direction pour libérer le câble.



Chaîne/câble:

Ouvrir les maillons pour libérer le câble.

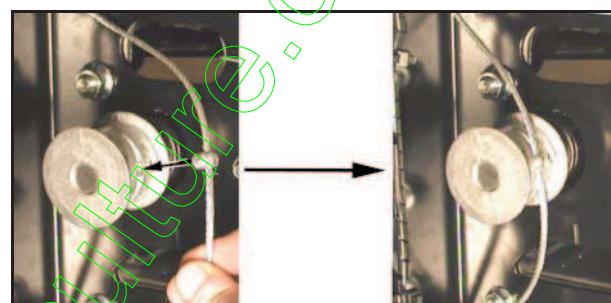
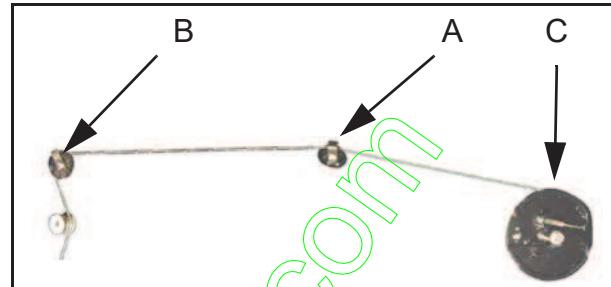


Édition	Manuel	Chapitre	Page
2011-10-04	Manuel d'atelier, Stiga Villa/Ready	3 Direction	3

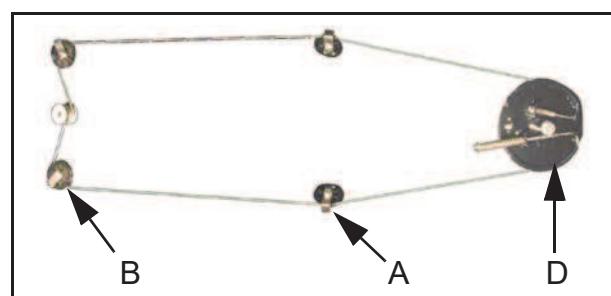
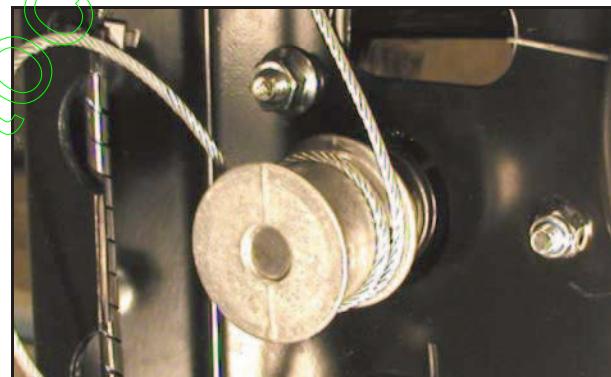
3.1.3 Assemblage

Câble unique

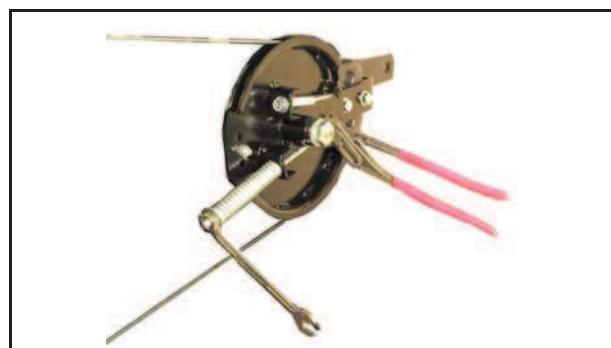
1. Fixer la partie gauche du câble aux deux poulies de direction de gauche (A et B). Mettre les poulies en place.
Voir « 3.1.4 Poules de direction ».
2. Insérer le câble dans la dépression (C) du disque de direction et serrer avec la vis à l'aide d'une clé de 13 mm, en maintenant les extrémités du câble avec une pince.
3. Tourner le volant pour orienter le logement de la goupille vers l'arrière, et mettre la goupille en place.



4. Tourner doucement le volant d'un tour et demi à gauche, en s'assurant que le câble s'enroule correctement sur la poulie de direction.
Maintenir la tension de la partie gauche du câble en bloquant ou maintenant les roues arrière.
5. Fixer la partie droite du câble aux deux poulies de direction de droite (A et B). Mettre les poulies en place.
Voir « 3.1.4 Poules de direction ».
6. Enrouler le câble d'un tour et demi vers la droite sur la poulie de direction. Maintenir le câble tendu.



7. Tout en maintenant la tension du câble, insérer le câble dans la dépression (D) du disque de direction et fixer avec les pièces ci-dessous, à l'aide d'une clé de 13 mm, en maintenant les extrémités du câble avec une pince.
 - Ressort
 - Rondelle
 - Écrou autobloquant M8



Édition	Manuel	Chapitre	Page
2011-10-04	Manuel d'atelier, Stiga Villa/Ready	3 Direction	4

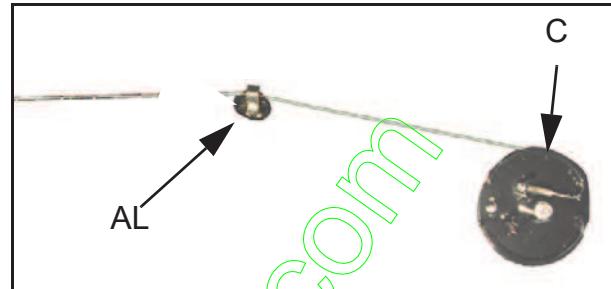
Ajuster le câble.

Voir « 3.1.5 Réglage du câble de direction ».

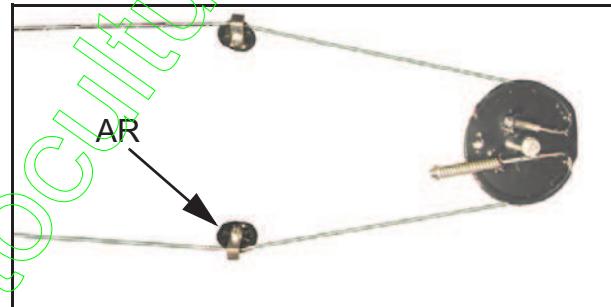
Chaîne/câble

1. Fixer la partie gauche du câble à la poulie de direction de gauche (AL). Mettre la poulie en place.

Voir « 3.1.4 Pouilles de direction ».

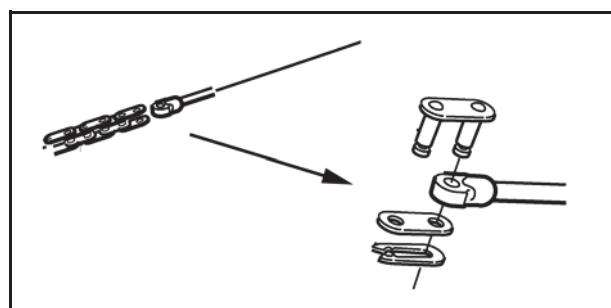


2. Insérer le câble dans la dépression (C) du disque de direction et serrer avec la vis à l'aide d'une clé de 13 mm, tout en maintenant l'extrémité du câble avec une pince.

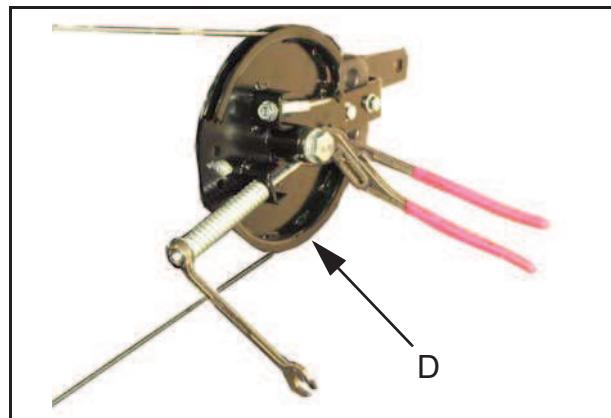


3. Fixer la partie droite du câble à la poulies de direction de droite (AR). Mettre la poulie en place.

Voir « 3.1.4 Pouilles de direction ».



4. Raccorder les extrémités du câble aux deux maillons d'extrémité de la chaîne.



5. Tout en maintenant la tension du câble, insérer le câble dans la dépression (D) du disque de direction et fixer avec les pièces ci-dessous, à l'aide d'une clé de 13 mm, en maintenant les extrémités du câble avec une pince.

- Ressort
- Rondelle
- Écrou autobloquant M8

Ajuster le câble.

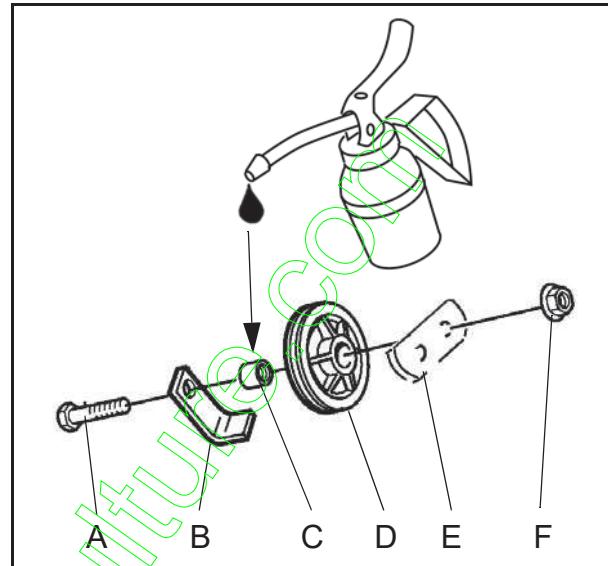
Voir « 3.1.5 Réglage du câble de direction ».

Édition	Manuel	Chapitre	Page
2011-10-04	Manuel d'atelier, Stiga Villa/Ready	3 Direction	5

3.1.4 Poules de direction

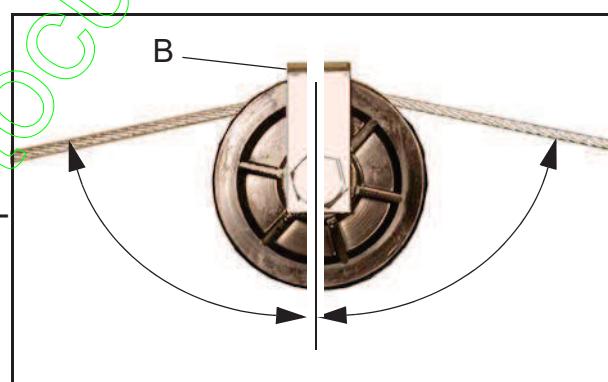
Chaque poulie de direction se compose des pièces suivantes :

- A. Boulon
- B. Guide-câble
- C. Bague
- D. Poulie de direction
- E. Élément du châssis
- F. Écrou



Instructions d'assemblage :

- Contrôler l'usure des pièces, tout particulièrement de la poulie, et remplacer toute pièce défectueuse.
- Appliquer une mince couche d'huile machine sur la bague (C).
- Centrer le guide-câble (B) par rapport au câble : les deux angles illustrés doivent être égaux.



3.1.5 Réglage du câble de direction

Visser l'écrou pour comprimer le ressort et ramener sa longueur à 108 mm. Maintenir le câble en place avec une pince.

tourner les roues à fond dans les deux directions. Il ne doit y avoir ni bruit anormal, ni résistance inhabituelle.

